

SÄKERHETS DATABLAD (HMS)

1. IDENTIFIKATION AV PRODUKTEN OCH FÖRETAGET:

Handelsnamn: BerryAlloc DPL golv (direktlaminat)

Producent: BerryAlloc NV
Industrielaan 100
B-8930 Menen
Belgien

Telefon: +32.56.52.84.80

Hemsida: www.berryalloc.com

2. KEMISK SAMMANSÄTTNING:

| Ingrediensnamn: | CAS-nr | Innehåll (vikt %) | Hälsa | R-sättningar |
|-----------------|---------|-------------------|-------|--------------|
| Formaldehyd | 50-00-0 | < 0,01 % | - | - |

3. VIKTIGASTE RISKMOMENT:

Vid installation/läggning av laminat:

Vid kapning av golvbrädor, se till att du sågar mot ett stadigt underlag. Undvik att såga dig själv!

4. ÅTGÄRDER VID FÖRSTA HJÄLPEN:

Vid installation/läggning av laminat:

- Om du, vid kapning av golvbrädor skulle råka skada dig själv och det börjar blöda, måste du förbinda dig själv eller få hjälp med att förbinda dig, för att stoppa blödningen. Om du mistar mycket blod måste du kontakta läkare.
- Vid irritation i ögonen p.g.a spån eller stoft från kapningen, skölj ögat ögonblickligen med mycket vatten.
- Spån och stoft kan sköljas av huden med tvål och vatten.

5. BRANDBEKÄMPNINGÅTGÄRDER:

Laminat betraktas inte som lättantändligt.

Brandsläckningsmedel: Vatten, CO₂- eller skumsläckare.

6. ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP:

Inte relevant.

7. HANTERING OCH LAGRING:

Laminat transporteras utan temperaturbegränsningar, men paketen måste lagras under tak skyddade för regn, snö och långvarigt starkt ljus i en temperatur över fryspunkten. Paketen bör skyddas mot stötar längs kanterna.

8. BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN OCH PERSONLIGT SKYDD:

Vid installation/läggning av laminat:

Vid kapning av golvbrädor med elektrisk såg, använd rekommenderad skyddsutrustning från leverantören av den elektriska sågen (skyddsglasögon etc.). Vid kapning av golvbrädor ska personer som är känsliga mot damm och stoft använda dammskydd och täcka sin hud för att undvika irritation. Ha god ventilation i rummet där kapningen sker. Använd skyddshandskar som skydd mot skarpa kanter och vid avrivning av eventuell aluminiumslit.

9. FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER:

| | |
|--------------------------|---|
| Form/koncistens: | Golvbräda, fast koncistens; DPL på HDF |
| Färg: | Varierande färger/mönster; annars inte relevant |
| Lukt: | Ingen |
| Löslighetsbeskrivning: | Ej löslig i vatten eller lösningsmedel |
| Densitet: | ca. 900 kg/m ³ |
| pH-värde, konc. lösning: | inte tillgänglig |

10. STABILITET OCH REAKTIVITET:

Laminat betraktas som en mekaniskt och kemiskt stabil produkt.

11. TOXIKOLOGISK INFORMATION:

Laminat betraktas inte vara farlig för varken djur eller människor.

12. EKOLOGISK INFORMATION:

Laminat betraktas inte vara miljöfarlig.

13. AVFALLSHANTERING:

Laminat kan deponeras på lokala soptippar.

Golvet kan återvinnas. Ta kontakt med din lokala avfallshanteringsföretag för hur man går till väga vid återvinning av träfiber.

Listen av aluminium kan rivs av og lämnas i avfallsbehållare för glas och metall för att återvinna aluminiumet.

Underlagsmaterialet (polyolefin) och listen av plast är återvinningsbara och ska hanteras som vanlig plast där källsortering ingår som en del av avfallshanteringen.

Emballaget av plast är polyetylen (PE) och det är återvinningsbart och ska hanteras som vanlig plast där källsortering ingår som en del av avfallshanteringen.

Emballaget av papp är återvinningsbart och ska hanteras som vanligt papper och papp där källsortering ingår som en del av avfallshanteringen.

14. TRANSPORTINFORMATION:

| | | |
|--------------------|------|---------------|
| Vägtransport: | ADR | Inte reglerat |
| Järnvägstransport: | RID | Inte reglerat |
| Sjötransport: | IMDG | Inte reglerat |
| Flygtransport: | IATA | Inte reglerat |

15. GÄLLANDE LAGAR OCH FÖRESKRIFTER:

Inte reglerat.

16. ANNAN INFORMATION:

Informationskälla:
Tekniskt datablad (TD)

Definitioner:

| | |
|------|---|
| DPL | Direct Pressed Laminate |
| HDF | High Density Fibreboard |
| HMS | Hälsa, Miljö och Säkerhetsdatablad |
| CAS | Chemical Abstract Services |
| ADR | Agreement on Dangerous Goods by Road |
| RID | Regulations concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail |
| IMDG | International Maritime Dangerous Goods |
| IATA | International Air Travel Association |

Publiceringsdatum: 1.12.2016
Utarbetat av: Produktteknisk avdelning